

# C919 失火抢救信息卡(CFRC)



## 客舱门



### 操作程序

1. 开舱门前通过观察窗确认客舱余压 (CABIN PRESSURE) 指示灯熄灭;
2. 按入外手柄盖握住外手柄;
3. 完全抬起外手柄, 直至舱门向上移动;
4. 将舱门向外拉并向前推, 并确保舱门锁在打开位;
5. 将外手柄收回至凹槽。

## 前货舱门后货舱门



### 操作程序

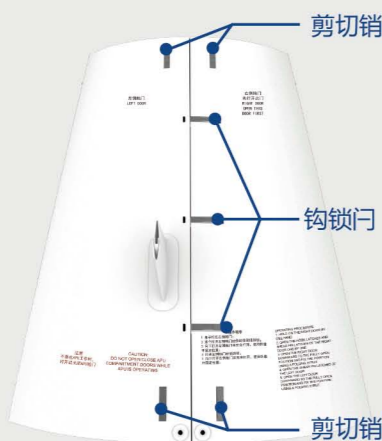
**警告:** 解锁时站在舱门的后边或左边; 若控制盒内的余压(RP)指示灯常亮, 禁止打开货舱门。

1. 按入外手柄盖握住外手柄;
2. 将外手柄向上抬起 (手柄向外拉出到50°), 打开增压预防门;
3. 向上抬起外手柄至UNLOCK位解锁 (手柄向外拉出到135°);
4. 使用控制盒电控或电动起子机打开舱门。

**电动起子机使用说明:** 将电动起子机转速拨到2档, 力矩拨到13档, 使用6mm外六角转接头对准控制盒的机械接口并压入; 操作电动起子机顺时针旋转; 当舱门下沿高度高于上沿高度时停止起子机。



## APU 舱门



### 操作程序

**警告:** 靠近APU之前, 确认该区域已冷却; 打开APU舱门之前确保驾驶舱APU控制板上的APU主开关 (MASTER SW) 在按出位, 且断开相关断路器。

1. 松开舱门的三个钩锁门;
2. 托住右侧舱门, 松开其剪切销;
3. 打开右侧舱门, 并确保其锁定;
4. 托住左侧舱门, 松开其剪切销;
5. 打开左侧舱门, 并确保其锁定。

### 操作程序

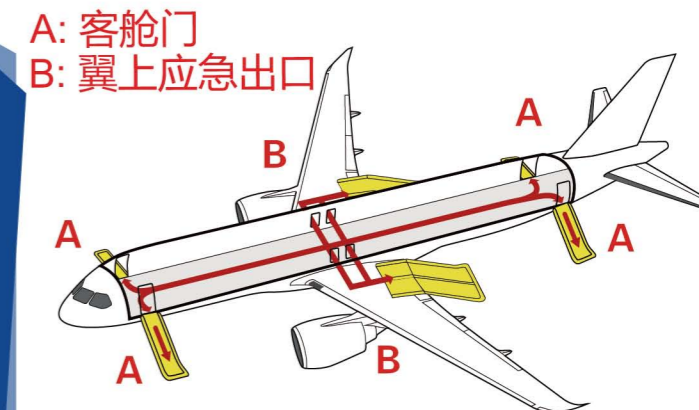
**警告:** 由于舱门向外向上打开, 外手柄开启时, 需要用手抵住舱门以作保护。翼上滑梯随着应急门打开而自动展开。

1. 按入外手柄盖握住外手柄;
2. 将外手柄向上抬起, 舱门自动打开, 双手抵住舱门使其缓慢移动至完全打开位置。

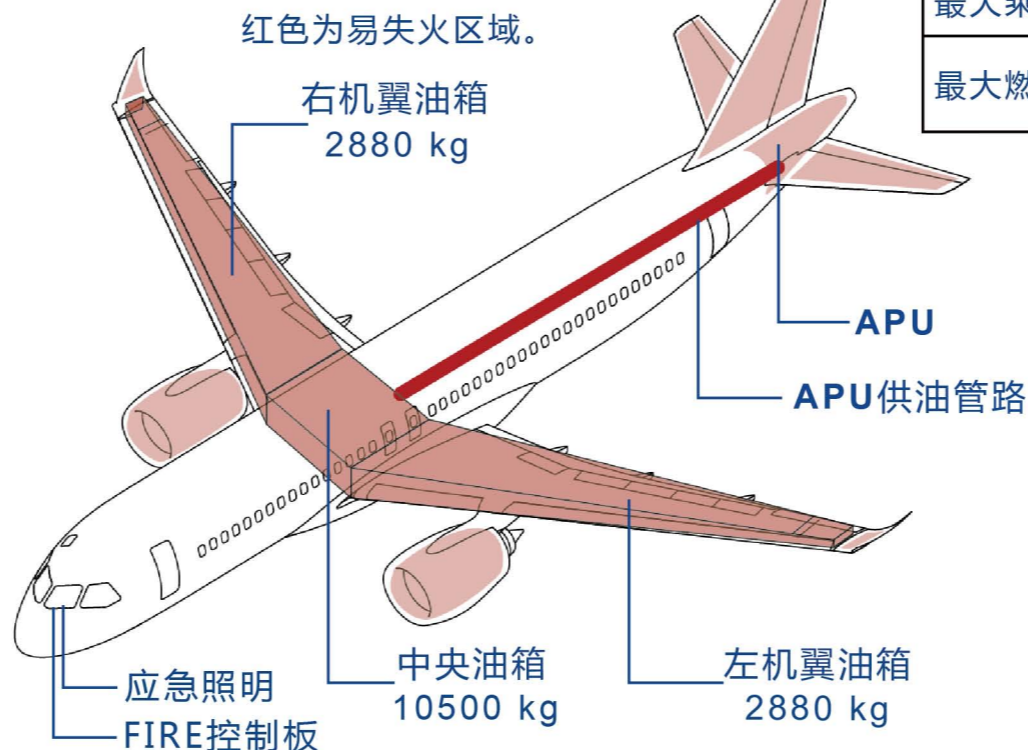
## 翼上应急出口



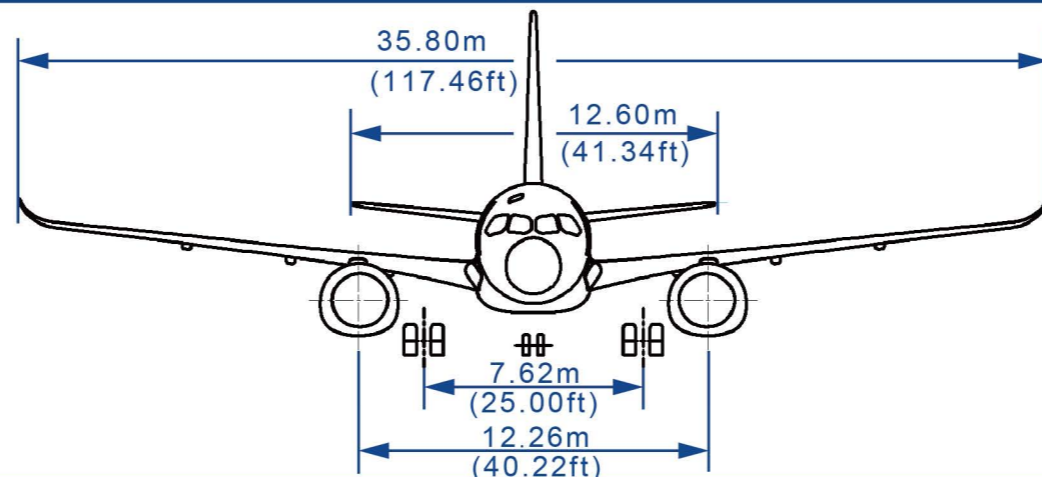
## 撤离全视图



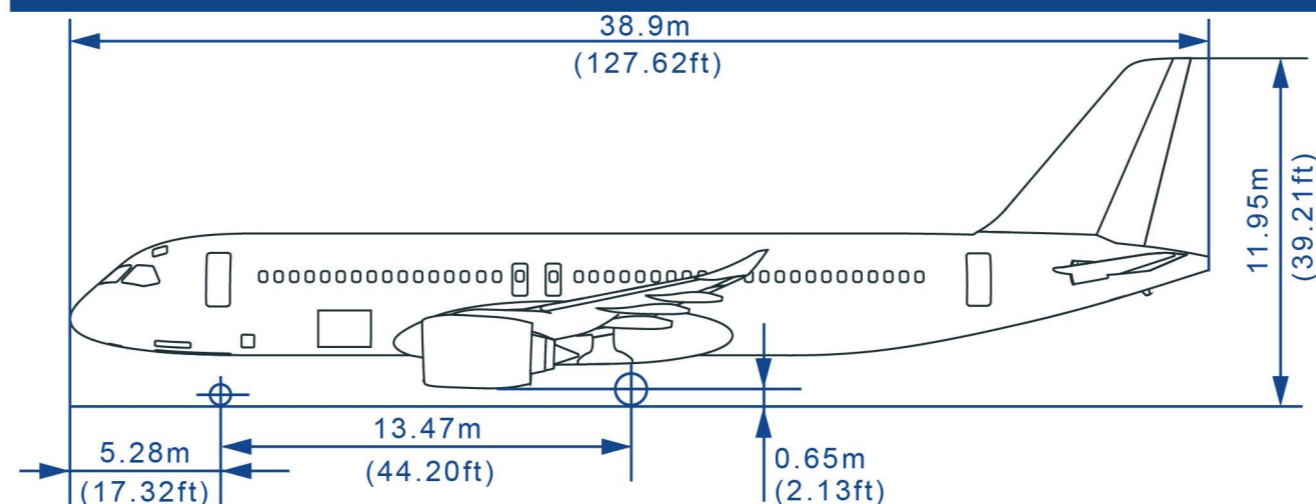
最大机组人数	9人
最大乘客人数	174人
最大燃油重量	16260 kg



## 主视图



## 侧视图



## FIRE控制板



## 备份放起落架

操作程序:  
打开保护盖, 扳下开关。



## APU地面防火控制板



应急照明

## 停留刹车

操作程序

1. 停留刹车: 提起停留刹车 (PARK BRAKE) 开关并旋至 ON 位。
2. 解除停留刹车: 提起开关并旋至 OFF 位。

